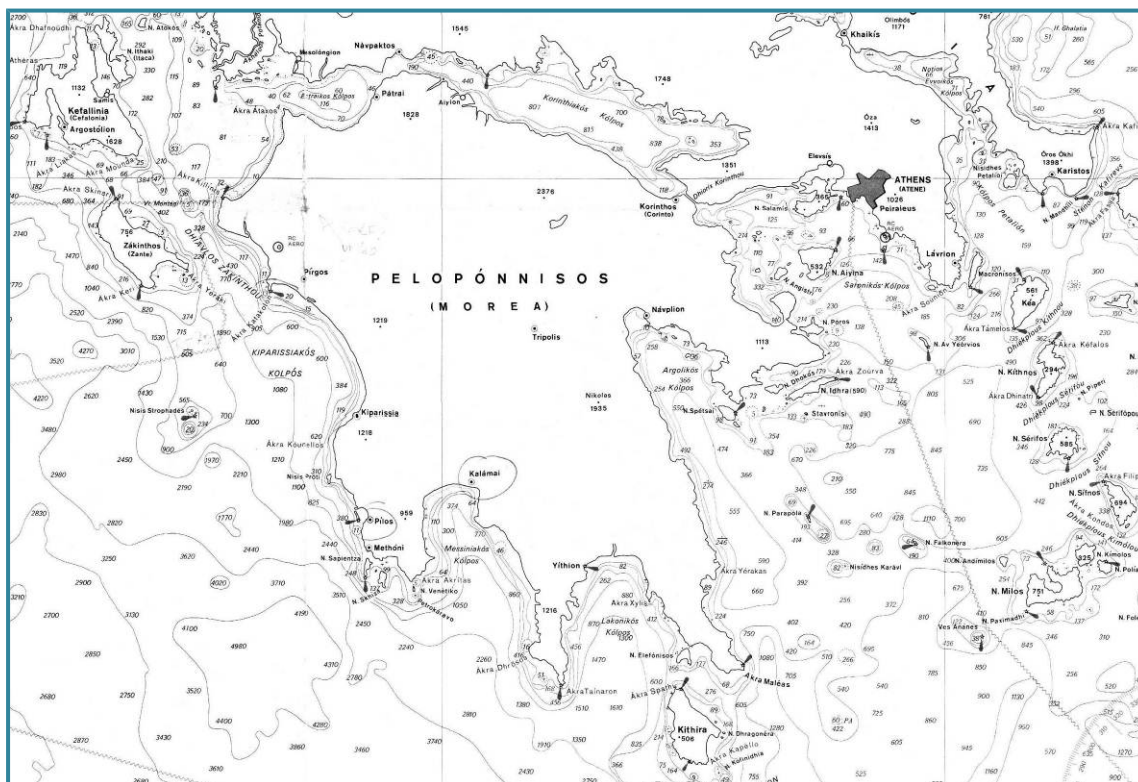


LA CROCIERA ESTIVA 2022



La crociera estiva del 2022 è stata pianificata in due modalità distinte:

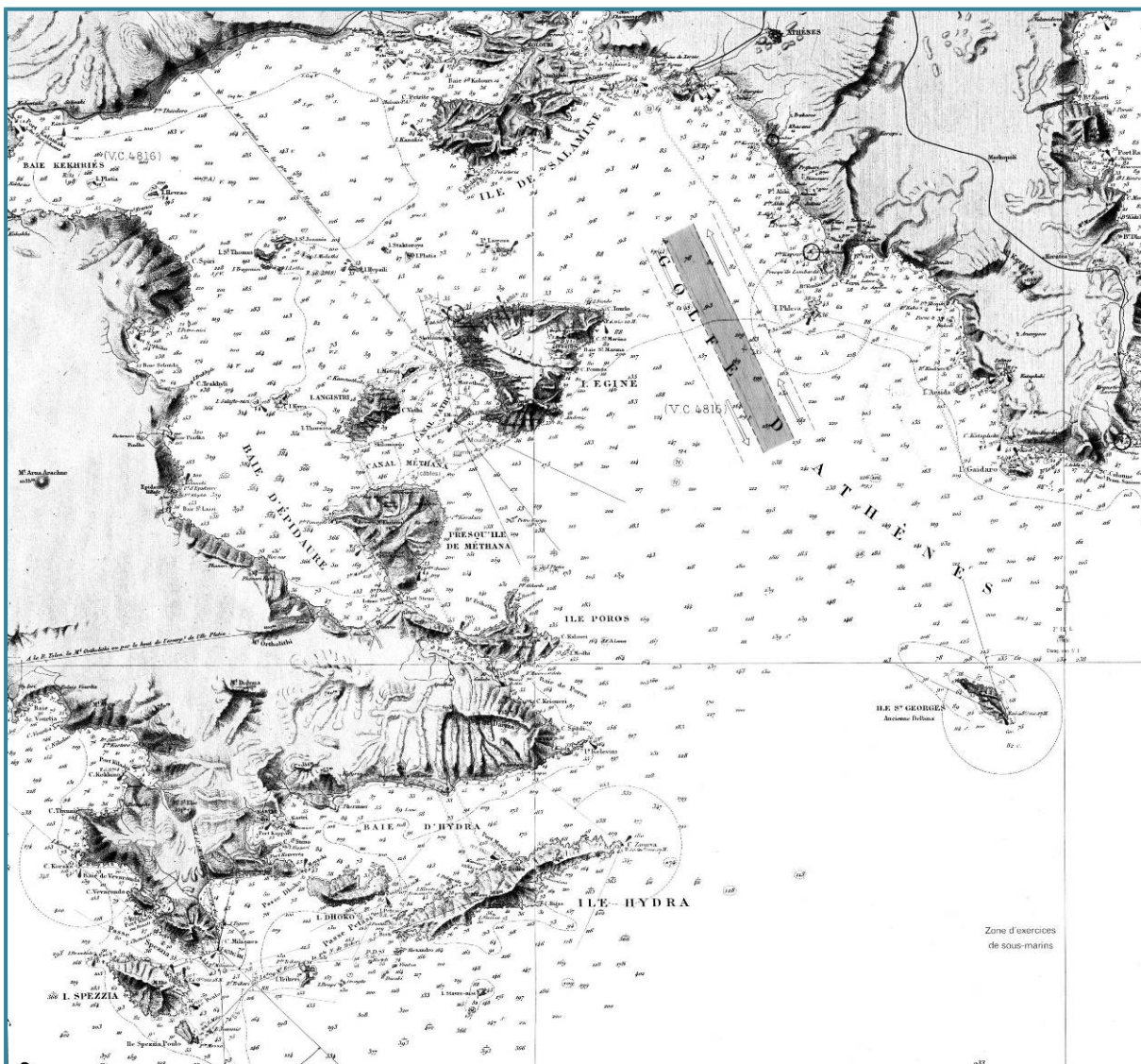
IL TRASFERIMENTO

Il programma, suscettibile di variazioni indotte dalle condizioni meteo, prevede, nel corso di due settimane circa:

- *la partenza da Bari nella prima metà del mese di luglio,*
- *discesa lungo lo Ionio con prima tappa ad Othonoi (Fanos),*
- *quindi, giù superando le isole dello Ionio (Paxos, Levkas, Itaca, Cefalonia, Zante).*
- *un salto fino a raggiungere l'estremo occidentale della Morea (Peloponneso)*
- *i tre capi Akritas, Tinaro e Maleas*
- *Egeo fino ad Atene*

Il percorso, punteggiato di isole, baie ed insenature, verrà perlopiù condotto all'insegna di navigazioni contenute nell'arco della mattinata e del presto pomeriggio. Ci saranno quindi occasioni di godere dei luoghi e di momenti rilassanti.

NEL MAR EGEO.....LA VACANZA



Questa propaggine di mare, culla della cultura mediterranea, seducente rotta di collegamento tra oriente ed occidente, manifesta il suo straordinario fascino attraverso l'innunerevole quantità di isole, scogli, anfratti, baie e spiagge accomunate dal luore dei muri, dall'azzurro delle cupole e dai colori del suo mare cristallino. A sud le Cicladi, meta dei suggestivi viaggi di primavera di cui s'è detto nello "speciale Egeo" di primavera, ad Ovest il golfo del Saronico e le isole dell'Argolide, prodromi del Peloponneso sede di Olimpia, Epidaurò, dimora di antiche civiltà, regione dal carattere duro e soave, spartiacque tra il "mare nostrum" ed il mitico oriente.



*A partire dalla data di **sabato 30 luglio** e per **le tre settimane successive**, partenze settimanali dalla marina "Alimos" nel centro di Atene, luogo strategico alla scelta tra Cicladi o Peloponneso, opzione, quest'ultima, dettata dalle previsioni meteo con riguardo al regime dei venti, alla loro direzione ed intensità.*

La logistica

L'intera crociera, organizzata su moduli di una o più settimane, presume l'imbarco alle 18.⁰⁰ del sabato presso i pontili della marina, il rientro, a conclusione dell'intera crociera, alla sera del venerdì, il pernottamento in barca e lo sbarco entro le ore 9.⁰⁰ del sabato mattina.

Il raggiungimento del porto di partenza può avvenire tramite nave od aereo (v. prospetto allegato), nel primo caso le partenze da Bari, Brindisi od Ancona prevedono l'arrivo a Patrasso e da qui il completamento del percorso per circa 260 Chilometri autostradali a mezzo auto o bus. Diversamente il volo, diretto da Bari, si giova di uno spedito servizio metrò tra l'aeroporto internazionale Eleftheria Venizelos ed la marina.

Le rotte



Il viaggio si dividerà tra Cicladi, Argo-Saronico e Peloponneso. La scelta tra l'uno o l'altro itinerario dipenderà dal Meltemi, incessante vento di settentrione causato dalla confluenza tra l'alta pressione, ad occidente, dei Balcani e la Bassa pressione, ad oriente, dell'altopiano anatolico. Qualora il bollettino meteo ne annunci la presenza con forza, si approfitterà della protezione offerta dal promontorio dell'Attica per volgere le prue all'indirizzo del Peloponneso e delle numerose isole a ridosso (Egina, Idra, Poros, Spetses ecc.) Diversamente la navigazione si svolgerà tra le Cicladi Occidentali,

Kea, Kitnos, Serfifos, fino Milo.

La giornata tipo

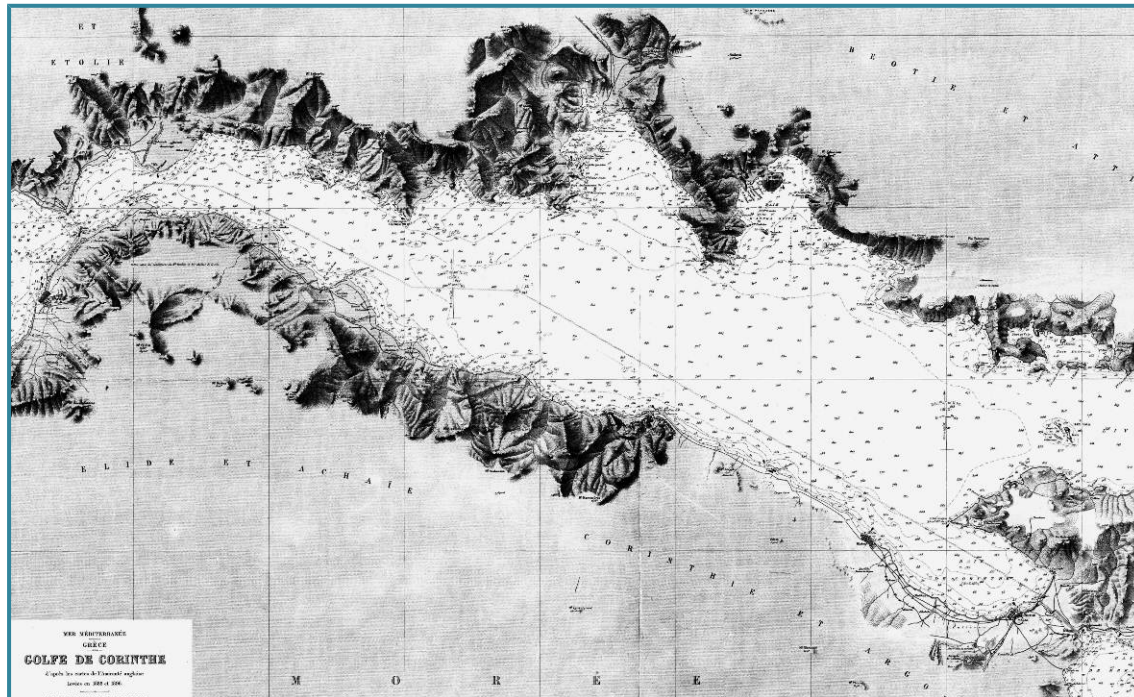
A meno di scelte legate al piacere di raggiungere luoghi più remoti, che comunque rimarrebbero occasionali e limitate ad una sola giornata, l'intera settimana, per qualsivoglia itinerario, si articolerà su complessive ottanta miglia, e pertanto la media degli spostamenti giornalieri sarà di circa 3 ore.

Al mattino navigazione fino a raggiungere baie od insenature meritevoli di un bagno rilassante per poi proseguire verso la meta serale da condividere tra tipici paesini greci o "alla fonda" in qualche suggestiva rada.

Qualora la meta dovesse annoverare isole degne di conoscenza più approfondita, le raggiungeremmo già al mattino in modo da scoprirne, magari noleggiando motorini, gli aspetti più reconditi e attraenti.



IL RITORNO



Dal 26 agosto, abbandonando alle spalle l'isola di Egina, dopo una buona scorta di viveri e soprattutto degli "introvabili quanto squisiti" pistacchi freschi, si intraprenderà, attraverso il suggestivo canale di Corinto la navigazione nel golfo di Patrasso.

Una settimana, ancora, per dal luogo al rientro ripercorrendo a ritroso le isole ionie.

Stesso formato dell'andata, navigazioni contenute nell'arco della mattinata e del presto pomeriggio.



I COSTI

Variabili in funzione del periodo, del tipo di barca e del numero di settimane, partono da 650,00 euro, al netto dell'IVA (costo previsto in cabina doppia per singola persona) e comprendono tutto quanto relativo alla barca con esclusione dei "consumi" (rifornimenti di acqua e gasolio, cambusa, ormeggi ecc.).

Sono inoltre esclusi i costi di trasferimento "da e per" le basi di imbarco.

*Le barche sono munite di assicurazione per eventuali danni subiti o procurati. E' previsto il versamento di un importo a garanzia dello scoperto assicurativo che, **viene restituito alla chiusura del viaggio** e che, in dipendenza della dimensione della barca, varia tra 2.500 e 3.000 euro. Tale importo dovrà, peraltro, essere ripartito tra gli ospiti, a mezzo carta di credito o contante.*